

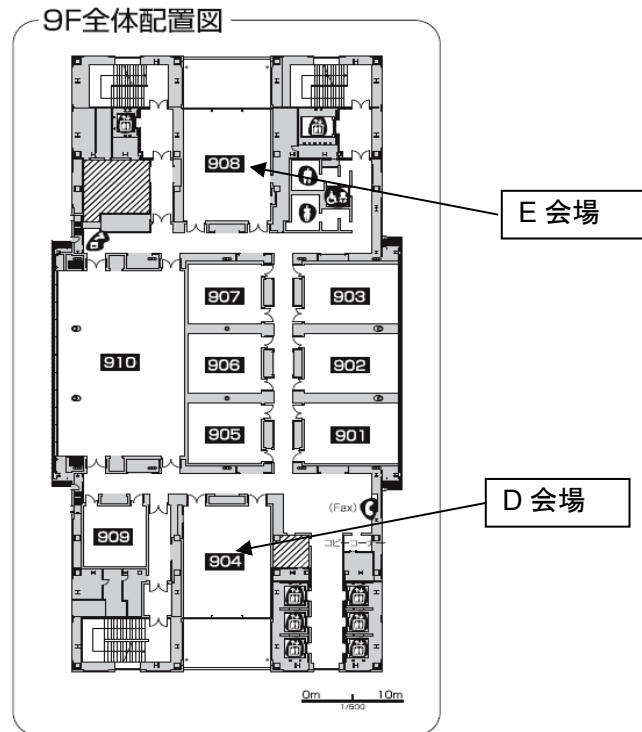
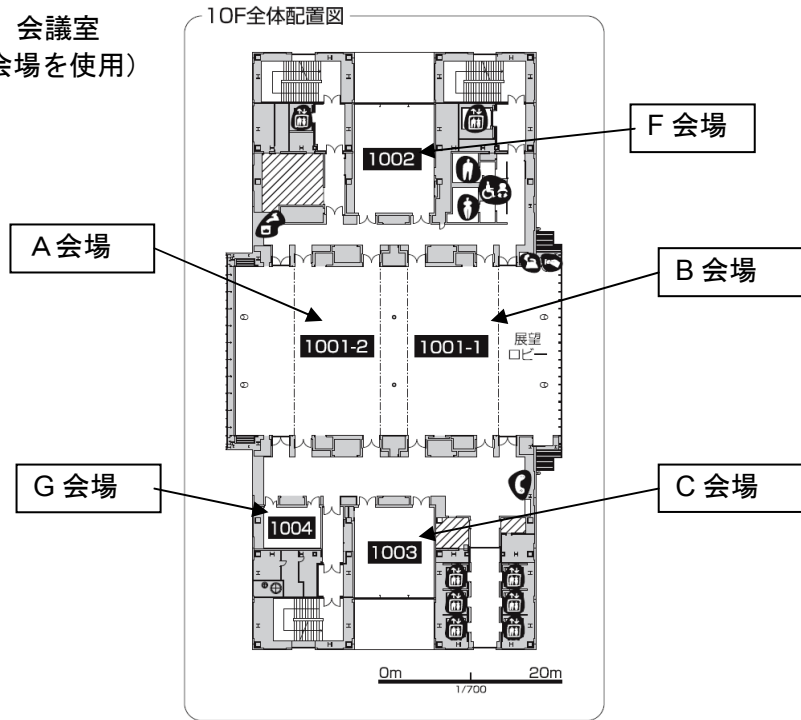
第 48 回飛行機シンポジウム プログラム

Program of the 48th Aircraft Symposium

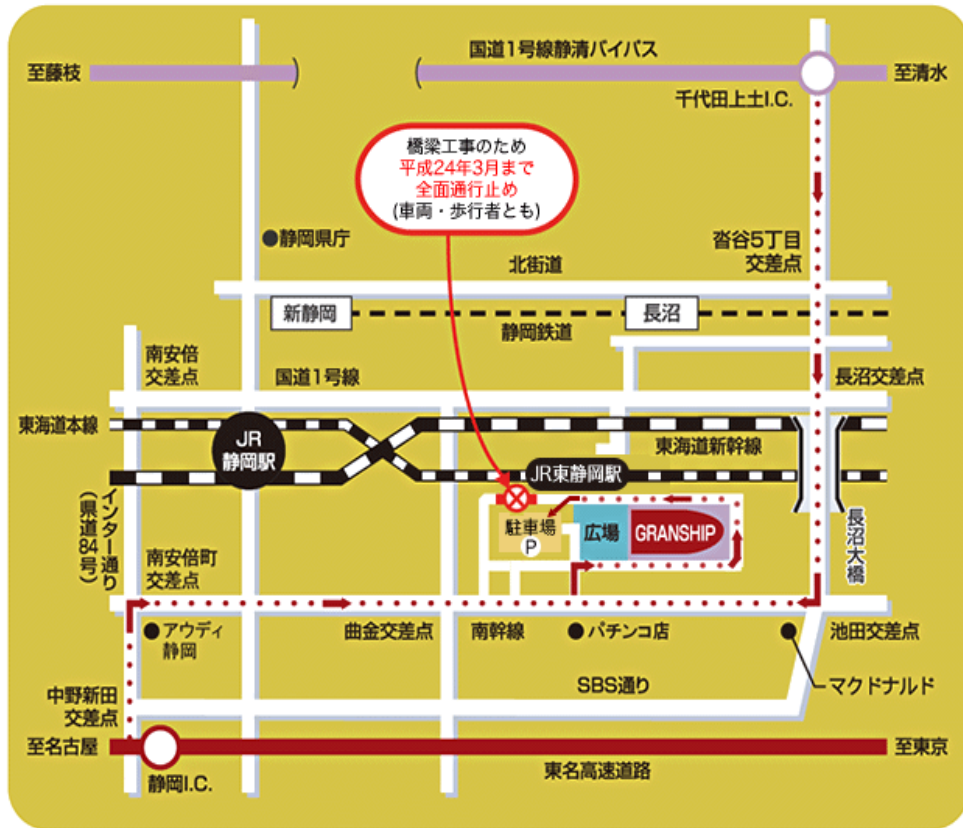
- 共 催 : (社) 日本航空宇宙学会 (社) 日本航空技術協会 (独) 宇宙航空研究開発機構
後 援 : (財) 静岡観光コンベンション協会
企 画 : 特殊航空機、回転翼航空機、飛行力学、航空機設計、空気力学、構造、材料、
機器・電子情報システム、生産技術、原動機・推進、航空機運航・整備、航空
交通管理の部門委員会、及び日本航空技術協会
開 催 日 : 平成 22 年 11 月 30 日 (火) ~ 12 月 2 日 (木)
会 場 : 静岡県コンベンションアーツセンターグランシップ(<http://www.granship.or.jp/>)
〒422-8005 静岡市駿河区池田79-4
TEL : 054-203-5710(代表)
交 通 : 東静岡駅より徒歩 3 分
(詳細は「交通案内」を参照してください)
参加登録料 : 正会員 6,000 円、学生会員 3,000 円
非会員 9,000 円、学生非会員 5,000 円
当日会場で受付いたします
参加登録料にはアブストラクト集、CD-ROM 講演集の代金を含みます
CD-ROM 講演集別売りの場合、2,000 円
講 演 集 : アブストラクト集と CD-ROM 講演集は参加登録者全員に 1 部ずつ配布します
特 別 講 演 : (1) 航空技術史再考
—「ヘリコプターは機械仕掛けの神」か—
長島知有 (防衛大学校名誉教授)
(2) 将来の航空交通システムに関する長期ビジョン
—航空交通システムの変革に向けて—
今井洋一 (国土交通省)
(3) 787 開発への参画と導入準備
並木広行 (全日本空輸)
(4) 次期固定翼哨戒機 (XP-1) 及び次期輸送機 (XC-2) の開発について
伊藤真 (防衛省)
(5) 航空産業ビジネスとマネジメント教育
湊宣明 (慶應義塾大学)
パネル講 演 : (1) いま求められる人材育成と大学教育
(2) 民間航空機産業分野における日本の技術戦略
企 画 講 演 : 10 企画 70 件
学 生 講 演 : 14 件
一 般 講 演 : 73 件
学 生 優 秀 講 演 賞 : 学生講演セッションで発表された講演の中から選出します。
表彰は 12 月 2 日(水)の懇親会場にて行います。
懇 親 会 : 日時 平成 22 年 12 月 1 日 (水) 18:00~20:00
場所 グランシップ交流ホール
会費 5,000 円 (会場受付にてお申し込み下さい)
ホームページ : 日本航空宇宙学会 http://www.jsass.or.jp/flightcom/index_48.htm

会場案内

グランシップ 会議室
(下記 A~G 会場を使用)



交通案内



◆JR静岡駅まで

JR東海道新幹線（ひかり）の場合，東京から静岡まで1時間。大阪から静岡まで2時間。

◆JR静岡駅からグランシップまで

- ・JR利用の場合 …JR東静岡駅下車(静岡駅から上り方面に乗り換え，東静岡駅まで約3分)。東静岡駅南口から徒歩で約3分。
- ・静岡鉄道利用の場合 …長沼駅下車(新静岡駅から6分。新清水駅から14分)。長沼駅から徒歩で約10分。

会場		9			10			11			12			13			14			15			16			17		
第1日 11/30	A会場 (180)	受付	日本航空宇宙学会会長挨拶	一般講演:航空交通管理(1)			特別講演① 航空技術安再考 -「ヘリコプターは機械仕掛けの神」か- 長島知有(防衛大学校名誉教授) 司会:片山範明(川崎重工)	昼食	パネル講演① いま求められる人材育成と大学教育			パネル講演② 民間航空機産業分野における日本の技術戦略																
	B会場 (120)			司会:中島徳顕(JAXA)	1A1	1A2			1A3	学生講演(2)	学生講演(3)	学生講演(4)	一般講演:構造															
	C会場 (60)			一般講演:飛行力学(1)	司会:石本真二(JAXA)	1B1			1B2	1B3	司会:平林大輔(ジーエイチクラ)	司会:飯島秀俊(JAXA)	司会:富田博史(JAXA)	司会:横関智弘(東京大学)														
	D会場 (72)			学生講演(1)	司会:佐藤敬(日本飛行機)	1C1			1C2	1C3	1C4	1C5	1C6	1C7	1C8	1C9	1C10	1C11	1C12	1C13	1C14	1C15	1C16	1C17	1C18			
	E会場 (72)			一般講演:空気力学(1)	司会:跡部隆(JAXA)	1D1			1D2	1D3	OS1:非定常空気力学(1)	OS1:非定常空気力学(2)	一般講演:特殊航空機(1)															
第2日 12/1	A会場 (180)		OS4:CARATS実現に向けた研究開発の最前線(1)			特別講演② 将来の航空交通システムに関する 長期ビジョン -航空交通システムの変革に向けて- 今井洋一(国土交通省) 司会:張替正敏(JAXA)	昼食	OS4:CARATS実現に向けた研究開発の最前線(2)			OS4:CARATS実現に向けた研究開発の最前線(3)												特別講演③ 787開発への参画と導入準備 並木広行(全日本空輸) 司会:赤木賢一(JAEA)	懇親会 18:00 ↓ 20:00 交流ホール				
	B会場 (120)		司会:奥野善則(JAXA)	2A1	2A2			2A3	2A4	司会:伊藤恵理(電子航法研究所)	2A5	2A6	2A7	2A8	2A9	2A10	2A11	2A12										
	C会場 (60)		一般講演:特殊航空機(2)	司会:中館正顯(JAXA)	2B1			2B2	2B3	2B4	OS5:BWB機などの将来型航空機設計技術(1)	OS5:BWB機などの将来型航空機設計技術(2)	司会:鈴木木互(川崎重工)															
	D会場 (72)		一般講演:飛行力学(2)	司会:高野博行(防衛大学校)	2C1			2C2	2C3	2C4	OS6:昆虫の飛行制御(1)	OS6:昆虫の飛行制御(2)																
	E会場 (72)		一般講演:機器・電子情報システム	司会:安井訓(三菱プレジジョン)	2D1			2D2	2D3	2D4	OS7:地球環境と航空技術(1)	OS7:地球環境と航空技術(2)	司会:大上克裕(全日本空輸)															
第3日 12/2	A会場 (180)		一般講演:空気力学(2)			特別講演④ 次期固定翼哨戒機(XP-1)及び次期輸送機(XC-2)の開発について 伊藤真(防衛省) 司会:大貫武(JAXA)	昼食	特別講演⑤ 航空産業ビジネスとマネジメント教育 渡宣明(慶應義塾大学) 司会:大貫武(JAXA)			一般講演:空気力学(3)			一般講演:航空交通管理(2)														
	B会場 (120)		司会:谷泰寛(九州大学)	3A1	3A2			3A3	3A4	司会:上野真(JAXA)	3A5	3A6	3A7	3A8	3A9	3A10	3A11	3A12										
	C会場 (60)		一般講演:飛行力学(3)	司会:越智徳昌(防衛大学校)	3B1			3B2	3B3	3B4	一般講演:飛行力学(4)	一般講演:飛行力学(5)	司会:片柳亮二(金沢工業大)															
	D会場 (72)		一般講演:特殊航空機(3)	司会:石川和敏(JAXA)	3C1			3C2	3C3	3C4	OS9:航空機製造における最新生産技術の動向と課題(1)	OS9:航空機製造における最新生産技術の動向と課題(2)	司会:菊池哲夫(新明和工業)															
	E会場 (72)		一般講演:航空機運航・整備	司会:松浦一夫(全日空)	3D1			3D2	3D3	3D4	3D5	OS10:新たな航空100年に向けたアビオニクス技術動向(1)	OS10:新たな航空100年に向けたアビオニクス技術動向(2)	司会:和昭田久(日本電気)														

第1日目 11月30日(火)

時刻	A会場(1001-2会議室)	時刻	B会場(1001-1会議室)
9:40 ~9:50	日本航空宇宙学会会長挨拶(A会場)		
9:50 ~10:10	一般講演 航空交通管理(1) 【司会 中島徳顕(JAXA)】 1A1 混雑を考慮した空港面トラフィックのモデル化 ○森亮太(電子航法研究所)	9:50 ~10:10	一般講演 飛行力学(1) 【司会 石本真二(JAXA)】 1B1 多発機の片側エンジン故障時における操縦性の回復に関する研究 ○十時寛典, 長保浩(神戸市立工業高等専門学校), 内門茂(東京電機大学)
10:10 ~10:30	1A2 航空機の垂直軌道についての一考察 ○白川昌之, 福田豊, 瀬之口敦(電子航法研究所)	10:10 ~10:30	1B2 全舵面不作動時の推力による代替飛行制御技術に関する研究(第1報) ○山崎光一, 藤本淳, 安井久子, 市原好将(三菱重工業)
10:30 ~10:50	1A3 航空機の運航時間の実績値と計画値の一比較 ○蔭山康太, 福田豊(電子航法研究所)	10:30 ~10:50	1B3 耐故障飛行制御システムの研究 ○佐藤維大, 板橋直亮, 河野充, 石川忠, 山根章弘(富士重工業)
11:00 ~12:00	特別講演(A会場) SL1「航空技術史再考 - 「ヘリコプターは機械仕掛けの神」か -」 長島知有(防衛大学校名誉教授) 【司会 片山範明(川崎重工)】		
12:00 ~13:00	昼食		
13:00 ~15:00	パネルディスカッション(A会場) PD1「いま求められる人材育成と大学教育」 主催:人材育成検討委員会 【司会 宮沢与和(九州大学)】 パネラー(予定): 伊藤健(JAXA), 稲谷芳文(JAXA), 片山雅之(三菱電機), 櫻井啓司(三菱重工), 柴田啓二(東海大学), 円山重直(東北大学), 李家賢一(東京大学)		
15:00 ~15:10	休憩		
15:10 ~15:30	パネルディスカッション(A会場) PD2「民間航空機産業分野における日本の技術戦略」		
15:30 ~16:20	第一部 講演 【司会 玉山 雅人(JAXA)】 1. 「経済産業省の航空政策と技術戦略の概要」 武尾伸隆(経済産業省) 2. 「航空機分野技術戦略マップ2010について」(各講演10分) (1) 航空機分野技術戦略マップの概要 鈴木真二(東京大学) (2) 材料・構造技術分野の重要要素技術 伊牟田守(素形材センター) (3) 空力技術分野の重要要素技術 李家賢一(東京大学) (4) 装備品(システム)技術分野の重要要素技術 張替正敏(JAXA) (5) エンジン要素技術分野の重要要素技術 渡辺紀徳(東京大学)		
	休憩		
16:35 ~17:50	第二部 パネルディスカッション「民間航空機産業分野の技術戦略と産官学連携について」 【司会 渡辺重哉(JAXA)】 パネラー: 武尾伸隆(経済産業省), 鈴木真二(東京大学), 伊牟田守(素形材センター), 李家賢一(東京大学), 張替正敏(JAXA), 渡辺紀徳(東京大学), 伊藤健(JAXA)		

第1日目 11月30日(火)

時刻	C会場 (1003 会議室)	時刻	D会場 (904 会議室)
9:50 ~10:05	学生講演(1) 【司会 佐藤敬(日本飛行機)】 1C1 クアッドローターを用いた VTOL 型 UAV の飛行制御系設計 ○辻本翼(東京大学)	9:50 ~10:10	一般講演: 空気力学(1) 【司会 跡部隆(JAXA)】 1D1 二次元翼型試験における側壁境界層吸取り効果について ○佐藤衛, 神田宏, 永井伸治(JAXA)
10:05 ~10:20	1C2 CFRP 構造の製造性と性能について: マトリックスクラックを例として ○大木雄介(東京大学)	10:10 ~10:30	1D2 JAXA2m×2m 遷音速風洞と防衛省三音速風洞における対応風洞試験 ○飯島秀俊, 永井伸治(JAXA), 小高雄介, 小野裕之(防衛省)
10:20 ~10:35	1C3 コルゲート複合材のモーフィング翼への適用について ○畑中裕理(東京大学)	10:30 ~10:50	1D3 風洞試験におけるマーカを用いた写真測量法による模型変形量計測 ○加藤裕之, 中北和之, 栗田充, 中島努, 山谷英樹(JAXA)
10:35 ~10:50	1C4 太陽電池を用いた高高度観測のための飛行体の概念設計に関する研究 ○石田さおり(静岡大学)		
11:00 ~12:00	特別講演 (A 会場)		
12:00 ~13:00	昼食		
13:00 ~13:15	学生講演(2) 【司会 平林大輔(ジーエイチクラフト)】 1C5 制御則の拘束条件を考慮した宇宙輸送機の最適誘導則 ○三井雅大(横浜国立大学)	13:00 ~13:20	OS1: 非定常空気力学(1) 【司会 手塚亜聖(早稲田大学)】 1D4 音響変動に起因する低 Re 数翼流れの非定常空力特性 ○跡部隆, 池田友明(JAXA)
13:15 ~13:30	1C6 ロール軸周りの加工視覚情報による飛行性への影響 ○櫻井重之(東海大学)	13:20 ~13:40	1D5 迎角が急変する翼の非定常空力特性 ○永山弘海, 浅井雅人, 稲澤歩(首都大学東京)
13:30 ~13:45	1C7 低アスペクト比マイクロ UAV の横力板動特性に関する研究 ○山村亘(山口大学)	13:40 ~14:00	1D6 低レイノルズ数におけるトレーリングエッジノイズの発生と境界層遷移に関する研究 ○上條拓也, 稲澤歩, 浅井雅人(首都大学東京)
	休憩		
13:55 ~14:10	学生講演(3) 【司会 飯島秀俊(JAXA)】 1C8 プラズマアクチュエータを用いた UAV の姿勢制御に関する研究 ○鎌田祐太郎(静岡大学)	14:00 ~14:20	1D7 Busemann 型超音速複葉翼の非定常低速空力特性 ○川添博光, 阿部慎治(三菱エンジニアリング), 松野隆, 山田剛治(鳥取大学), 大場茂(東北大学)
14:10 ~14:25	1C9 風洞内流れ解析のための多孔壁モデルの開発 ○南部太介(早稲田大学)	14:20 ~14:40	1D8 プラフボディ後流制御におけるプラズマアクチュエータの性能の周波数依存性 ○松野隆, 太田健太郎, 川口幹祐, 松尾好修, 川添博光(鳥取大学)
14:25 ~14:40	1C10 大気擾乱によるパイロットパフォーマンスへの影響 ○本田優輝(東海大学)		休憩
14:40 ~14:55	1C11 縦の体感情報とパイロット操舵特性に関する一実験 ○川原雄太(東海大学) (次項に続く)		(次項に続く)

第1日目 11月30日(火) つづき

時刻	C会場 (1003 会議室)	時刻	D会場 (904 会議室)
	<p>学生講演(4) 【司会 富田博史(JAXA)】</p>		<p>企画講演 0S1: 非定常空気力学(2) 【司会 川添博光(鳥取大学)】</p>
15:05 ~15:20	<p>1C12 周辺監視による一方向航空交通流の制御 ○中村陽一(名古屋大学)</p>	14:50 ~15:10	<p>1D9 低 Re 数における NACA0012 翼型後縁の振動モードに対する安定解析 ○手塚亜聖(早稲田大学)</p>
15:20 ~15:35	<p>1C13 マイクロ UAV のための磁気・加速度センサフュージョンによる姿勢角の推定 ○山田啓史(山口大学)</p>	15:10 ~15:30	<p>1D10 層流剥離泡の準周期的挙動と失速抑制の可能性について ○李家賢一(東京大学)</p>
15:35 ~15:50	<p>1C14 コマンドの未来情報を用いた自動飛行制御 ○大西雄介(九州大学)</p>	15:30 ~15:50	<p>1D11 低 Re 数における翼面上の流れ場の非定常現象が空気力に与える影響 ○中江雄亮(トヨタ自動車), 大竹智久, 村松旦典, 本橋龍郎(日本大学)</p>
	<p>休憩</p>		
	<p>一般講演: 構造 【司会 横関智弘(東京大学)】</p>	15:50 ~16:10	<p>1D12 薄円弧翼型に見られる低 Re 数での渦放出を伴う流れ場の振る舞い ○晝間洋樹, 大竹智久, 本橋龍郎(日本大学)</p>
16:00 ~16:20	<p>1C15 遷音速フラッタ発生時の非定常空気力について ○齊藤健一, 玉山雅人, 吉本周生(JAXA)</p>		<p>休憩</p>
16:20 ~16:40	<p>1C16 JAXA・APG 高速衝突試験装置の試験性能について ○少路宏和, 宮木博光(JAXA), 峯岸正勝(航空宇宙技術振興財団), 岩崎和夫(JAXA)</p>	16:20 ~16:40	<p>一般講演: 特殊航空機(1) 【司会 得竹浩(金沢大学)】</p> <p>1D13 鳥の翼を模した集合翼を持つ小型飛翔体の研究 ○小坂祐貴, 稲田喜信(東海大学)</p>
16:40 ~17:00	<p>1C17 航空機脚部材の CFRP 化に関する基礎研究 ○吉田圭佑, 横関智弘(東京大学), 古屋徹, 佐藤豊弘(住友精密工業), 原栄一(IHI ジェットサービス), 青木隆平(東京大学)</p>	16:40 ~17:00	<p>1D14 共振型羽ばたき翼を搭載した MAV の姿勢制御に関する研究 ○磯貝紘二, 河邊博康, 永井弘人(日本文理大学), 西口瞬(川重岐阜エンジニアリング)</p>
17:00 ~17:20	<p>1C18 ポリシアネート系耐熱複合材による静粛超音速研究機構造要素の試作・評価 ○高戸谷健, 熊澤寿(JAXA), 関根尚之, 野村正人(富士重工業), 堀藤夫(豊田自動織機)</p>	17:00 ~17:20	<p>1D15 円形断面翼を用いた揚力増加の試み ○吉田琢哉, 稲田喜信(東海大学)</p>

第1日目 11月30日(火)

時刻	E会場(908会議室)
	一般講演:生産技術 【司会 菊池哲夫(新明和工業)】
9:50 ~10:10	1E1 Cobb-Douglas型慣熟効果モデルを用いた複合材/メタル構造生産コストのトレードオフ推算 ○森本哲也(JAXA)
10:10 ~10:30	1E2 エンドミルを用いたCFRPトリム加工における切削点温度と工具摩耗 ○小川崇之(東京農工大学), 八代毅(日本飛行機), 笹原弘之(東京農工大学)
11:00 ~12:00	特別講演(A会場)
12:00 ~13:00	昼食
	企画講演 OS2:航空機事故低減に向けた誘導制御技術の取り組み 【司会 二宮哲次郎(JAXA)】
13:00 ~13:20	1E3 突風領域回避のための実時間飛行経路最適化 ○土屋武司, 沢島史弥(東京大学)
13:20 ~13:40	1E4 凸最適化を用いた乱気流回避アルゴリズム ○横山信宏(防衛大学校), 井之口浜木(JAXA)
13:40 ~14:00	1E5 事前乱気流情報を用いた突風軽減制御の有効性検証 ○佐藤昌之(JAXA), 横山信宏(防衛大学校)
14:00 ~14:20	1E6 ニューラルネットワークを用いた耐故障飛行制御 ○宮路浩一, 鈴木真二(東京大学)
	休憩
	企画講演 OS3:ヘリコプターの先進技術(1) 【司会 水谷拓磨(富士重工業)】
14:30 ~15:00	1E7 飛行安全の観点から見た地面効果を受けるホバリングロータの空力性能 ○井星正氣, 糸賀紀晶, 粉川裕介, 宮崎雄至(防衛大学校)
15:00 ~15:30	1E8 高層ビル屋上ヘリポート周辺の風計測 ○又吉直樹, 奥野善則(JAXA), 毛利英明(気象研究所), 田村哲郎(東京工業大学), 中村修(風工学研究所)
15:30 ~16:00	1E9 マッハ・スケールした風洞試験模型ブレード用アクティブ・タブ機構の概念設計 ○小曳昇, 齊藤茂(JAXA)
16:00 ~16:30	1E10 二次元解析によるヘリコプタ騒音低減用アクティブ・タブの空力設計 小曳昇, 田辺安忠, 齊藤茂(JAXA), 宗田賢治, 藤田肇(日本大学)

第2日目 12月1日(水)

時刻	A会場(1001-2会議室)	時刻	B会場(1001-1会議室)
9:10 ~9:35	企画講演 OS4: CARATS 実現に向けた研究開発の最前線(1) 【司会 奥野善則(JAXA)】	9:30 ~9:50	一般講演:特殊航空機(2) 【司会 中館正顯(JAXA)】
9:35 ~10:00	2A1 大規模空港の航空機地上運航に関する分析—出発便の滞留要因について— ○山田泉, 青山久枝, 福田豊, 森亮太(電子航法研究所)	9:50 ~10:10	2B1 小型飛行船用膜材の亀裂進展特性 ○前川昭二(静岡理科大学), 久野健作(ナンヨー), 小林龍二(サンユウ)
10:00 ~10:25	2A2 衛星航法精密進入のINS複合による連続性向上 ○藤原健, 辻井利昭, 菅沼嘉光(JAXA)	10:10 ~10:30	2B2 小型無人飛行船の地上運用性改善に関する研究 ○河野敬, 松田幸雄, 奥山政広, 中館正顯(JAXA), 友井康人(航空宇宙技術振興財団)
10:25 ~10:50	2A3 GBASの実験計画について ○工藤正博, 福島荘之介, 齊藤真二, 吉原貴之, 齋藤享, 松永圭左, 藤田征吾, 山康博, 星野尾一明, 藤井直樹(電子航法研究所)	10:30 ~10:50	2B3 空力特性を考慮した屋外型飛行船ロボットの飛行制御 ○佐伯一夢, 勝田雄大, 深尾隆則(神戸大学), 河野敬, 奥山政広(JAXA)
11:00 ~12:00	特別講演(A会場) SL2「将来の航空交通システムに関する長期ビジョン—航空交通システムの変革に向けて—」 今井洋一(国土交通省) 【司会 張替正敏(JAXA)】		
12:00 ~13:00	昼食		
13:00 ~13:25	企画講演 OS4: CARATS 実現に向けた研究開発の最前線(2) 【司会 伊藤惠理(電子航法研究所)】	13:00 ~13:20	企画講演 OS5: BWB機などの将来型航空機設計技術(1) 【司会 牧野好和(JAXA)】
13:25 ~13:50	2A5 精密曲線進入の成立性に関するシミュレーション評価 ○船引浩平, 津田宏果(JAXA), 森岡日出男, 樋上一誠(全日本空輸)	13:20 ~13:40	2B5 将来旅客機に関する技術動向 ○野村聡幸(JAXA)
13:50 ~14:15	2A6 トラジェクトリ予測モデルの開発 ○福田豊, 白川昌之, 瀬之口敦(電子航法研究所)	13:40 ~14:00	2B6 BWB貨物機はA380カーゴに勝てるか ○菊川廣繁(金沢工業大学), 近藤雅人(富士重工業)
14:15 ~14:40	2A7 洋上交通流に対する巡航速度による制限について ○福島幸子, 住谷美登里, 福田豊(電子航法研究所)	14:00 ~14:20	2B7 革新的旅客機形態の概念設計と空力特性の調査 ○奈良拓矢(首都大学東京), 村山光宏, 柴田真, 野村聡幸, 山本一臣(JAXA), 金崎雅博(首都大学東京)
	2A8 確率的気象予測と航空への応用について ○又吉直樹, 杉浦正彦(JAXA)	14:20 ~14:40	2B8 未来型超音速旅客機とBWB形態 ○堀之内茂(JAXA)
	休憩		休憩
14:50 ~15:15	企画講演 OS4: CARATS 実現に向けた研究開発の最前線(3) 【司会 福島幸子(電子航法研究所)】	14:50 ~15:10	企画講演 OS5: BWB機などの将来型航空機設計技術(1) 【司会 鈴木互(川崎重工業)】
	2A9 小型航空機の全天候運航技術の動向と課題 ○奥野善則, 富尾武, 小林啓二(JAXA)		2B10 革新的旅客機形態設計における設計知識 ○金崎雅博, 奈良拓矢(首都大学東京), 村山光宏, 柴田真, 野村聡幸, 山本一臣(JAXA)
	(次頁に続く)		(次頁に続く)

第2日目 12月1日(水)(つづき)

時刻	A会場(1001-2会議室)	時刻	B会場(1001-1会議室)
15:15 ~15:40	2A10 災害救援航空機情報共有ネットワーク(D-NET)の研究開発 ○小林啓二, 奥野善則(JAXA)	15:10 ~15:30	2B11 フラップスケジューリングによる超音速旅客機の遷音速巡航性能向上 ○浅野宏佳, 鈴木互, 園田精一(川崎重工業), 東寿彦(日本航空機開発協会)
15:40 ~16:05	2A11 航空交通管制分野における安全報告制度に関する考察-ヒューマンファクターズの視点- ○石橋明(東北大学)	15:30 ~15:50	2B12 前進翼旅客機の長所と短所: B777-200LR との比較 ○菊川廣繁(金沢工業大学), 黒石千香子(東北大学), 田中ゆき乃(第一システムエンジニアリング)
16:05 ~16:30	2A12 欧米によるATMパフォーマンスの比較 ○東福寺則保(航空交通管制協会)	15:50 ~16:10	2B13 モーフィング翼に関する構造・材料技術: 動向と展望 ○横関智弘(東京大学)
		16:10 ~16:30	2B14 実時間最適軌道生成と誘導 ○原田正範(防衛大学校)
16:40 ~17:40	特別講演(A会場) SL3「787開発への参画と導入準備」 並木広行(全日本空輸) 【司会 赤木賢一(JAEA)】		
18:00 ~20:00	懇親会 於「交流ホール」(グランシップ6F)		

第2日目 12月1日(水)

時刻	C会場(1003会議室)	時刻	D会場(904会議室)
	一般講演: 飛行力学(2) 【司会 高野博行(防衛大学校)】		一般講演: 機器・電子情報システム 【司会 安井訓(三菱プレジジョン)】
9:30 ~9:50	2C1 飛行船と地上移動型群ロボットによる連携制御について ○稲田喜信(東海大学), 飯田真澄, 大塚尚丸, 藤塚志朗, 高信英明(工学院大学)	9:30 ~9:50	2D1 航空機搭載型ドップラーライダーにおけるスペクトルフィッティング法を用いた乱気流検知 ○浅原隆, 稲垣敏治, 井之口浜木(JAXA)
9:50 ~10:10	2C2 クラスタ解析と重力レンズ効果を用いた複数の無人航空機の経路最適化 ○日野琢磨, 土屋武司(東京大学)	9:50 ~10:10	2D2 搭載型ドップラーライダーのジェット機による飛行実験 ○稲垣敏治, 浅原隆, 井之口浜木(JAXA)
10:10 ~10:30	2C3 狭い空間を通過できる自律誘導無人飛行機の研究 ○戸田拓海, 片柳亮二(金沢工業大学), 斎藤和輝(IHI 運搬機械), 中務透(大阪法律専門学校)	10:10 ~10:30	2D3 HMDのトンネル表示に関する評価実験 ○飯島朋子, 船引浩平, 津田宏果(JAXA)
10:30 ~10:50	2C4 気球分離型自律帰還滑空 UAV によるエアロゾル観測システムについて 東野伸一郎, ○長崎秀司(九州大学), 山本亮治(トヨタ自動車), 林政彦(福岡大学)	10:30 ~10:50	2D4 知的操縦支援システムの研究 ○笹本貴宏, 吉井強, 河野充, 林口寛之, 西孝裕, 石川忠, 山根章弘(富士重工業)
11:00 ~12:00	特別講演(A会場)		
	企画講演 OS6: 昆虫の飛行制御(1) 【司会 砂田茂(大阪府立大学)】		企画講演 OS7: 地球環境と航空技術(1) 【司会 津嶋輝好(川崎重工)】
13:00 ~13:25	2C5 昆虫サイズの飛行体の外乱応答と制御 ○得竹浩, 奥村賢次郎(金沢大学) (次頁に続く)	13:00 ~13:40	2D5 複合材と非破壊検査 ○椿健二(川崎重工業) (次頁に続く)

第2日目 12月1日(水) つづき

時刻	C会場 (1003 会議室)	時刻	D会場 (904 会議室)
13:25 ~13:50	2C6 MEMS 差圧センサを搭載した羽ばたき機を用いた昆虫飛翔の研究 ○高橋英俊, 大澤一治, 青山雄一郎, 松本潔, 下山勲(東京大学)	13:40 ~14:20	2D6 μ -ビング化による航空機構造組立の生産性向上 ○森寛人(三菱重工業)
13:50 ~14:15	2C7 自由飛行におけるマルハナバチの高度制御 ○串田真也, 河内啓二, 柳田圭太, (東京大学)	14:20 ~15:00	2D7 次世代ネットワーク管制技術による環境負荷低減について ○山根章弘, 河野充, 石川忠(富士重工業)
	休憩		休憩
	企画講演 0S6:昆虫の飛行制御(2) 【司会 得竹浩(金沢大学)】		企画講演 0S7:地球環境と航空技術(2) 【司会 大上克裕(全日本空輸)】
14:25 ~14:50	2C8 昆虫羽ばたき飛行の動的安定性とアクティブ制御について ○高娜, 劉浩(千葉大学)	15:10 ~15:50	2D8 航空エンジンにおける温暖化ガス削減への取り組み ○今村満勇(IHI)
14:50 ~15:15	2C9 低Reでの翼性能と昆虫の飛行性能 ○砂田茂(大阪府立大学)	15:50 ~16:30	2D9 民間航空機による温室効果ガスの観測~サンプリング手法の確立と今後~ ○本多毅, 宗裕雄, 吉永明人(JAL エンジニアリング)
15:15 ~15:40	2C10 スズメガの飛行を支える神経・筋肉の制御機構 ○安藤規泰, 河野徳郎, 王浩, 神崎亮平(東京大学先端科学技術研究センター)		
16:40 ~17:40	特別講演(A会場)		
18:00 ~20:00	懇親会 於「交流ホール」(グランシップ 6F)		

第2日目 12月1日(水)

時刻	E会場 (908 会議室)
	一般講演:航空機設計(1) 【司会 松尾直樹(富士重工業)】
9:30 ~9:50	2E1 クラントアロー翼を有する機体の低速飛行性推算について ○小川春陽, 李家賢一(東京大学)
9:50 ~10:10	2E2 パネル法による極超音速実験機の低速空力性能評価 ○岡村直行(東京理科大学), 田口秀之(JAXA), 土屋武司(東京大学), 中谷浩規, 本阿弥真治(東京理科大学)
10:10 ~10:30	2E3 極超音速エンジン実験機の空力性能に及ぼす胴体高さの影響 ○中谷浩規(東京理科大学), 田口秀之, 小島孝之, 丸祐介, 上野篤史, 本郷素行(JAXA), 岡村直行, 本阿弥真治(東京理科大学)
10:30 ~10:50	2E4 フライングテストベッドとしての小型超音速飛行実験機およびそのプロトタイプ的设计と試作 ○溝端一秀, 湊亮二郎, 吹場活佳, 東野和幸, 棚字信弘(室蘭工業大学)
	(次頁に続く)

第2日目 12月1日(水)(つづき)

11:00 ~12:00	特別講演 (A会場)
12:00 ~13:00	昼食
	企画講演 OS8: 大学における風洞技術とその応用 (1) 【司会 浜本滋 (JAXA)】
13:00 ~13:20	2E5 みんなの風洞を目指した東大柏極超音速高 エンタルピー風洞の試み ○鈴木宏二郎, 奥抜竹雄, 今村幸 (東京大学)
13:20 ~13:40	2E6 室蘭工業大学吸い込み式超音速風洞の気流 特性 ○吹場活佳, 上村卓也, 溝端一秀, 湊亮二郎, 高木正平, 東野和幸, 棚次亘弘 (室蘭工業大学)
13:40 ~14:00	2E7 東北大学低乱風洞 ○澤田秀夫 (東北大学流体科学研究所)
	休憩
	企画講演 OS8: 大学における風洞技術とその応用 (2) 【司会 浜本滋 (JAXA)】
14:10 ~14:30	2E8 九州大学における低騒音風洞を用いた教育 研究 ○谷泰寛, 麻生茂, 東野伸一郎, 長崎秀司, 森下和彦 (九州大学)
14:30 ~14:50	2E9 日本大学における風洞技術 ○安部建一 (日本大学)
14:50 ~15:10	2E10 鳥取大学機械宇宙工学専攻の風洞とその利用 ○川添博光, 松野隆, 山田剛治 (鳥取大学)
	休憩
	企画講演 OS3: ヘリコプターの先進技術 (2) 【司会 牛丸義晶 (川崎重工業)】
15:20 ~15:50	2E11 回転翼と胴体との空力干渉に関する考察 ○田辺安忠, 齊藤茂 (JAXA), 菅原瑛明 (菱友シ ステムズ)
15:50 ~16:20	2E12 回転翼の後流モデルとCFDとのハイブリッド 手法 ○村上曜, 田辺安忠, 齊藤茂 (JAXA), 菅原瑛 明 (菱友システムズ)
16:40 ~17:40	特別講演 (A会場)
18:00 ~20:00	懇親会 於「交流ホール」(グランシップ 6F)

第3日目 12月2日(木)

時刻	A会場(1001-2会議室)	時刻	B会場(1001-1会議室)
	一般講演:空気力学(2) 【司会 谷泰寛(九州大学)】		一般講演:飛行力学(3) 【司会 越智徳昌(防衛大学校)】
9:30 ~9:50	3A1 渦下流の吸込みによるデルタ翼の空力性能の改善 ○渡辺安, 村上哲(JAXA), 相原康彦(東京大学名誉教授)	9:30 ~9:50	3B1 Tail-Sitter小型飛行ロボットの大迎角飛行実験 ○久保大輔, 村岡浩治, 岡田典秋(JAXA), 鈴木真二(東京大学)
9:50 ~10:10	3A2 超音速インテークの空力性能に及ぼすダイバータ高さの影響 ○上野篤史, 渡辺安, 赤塚純一(JAXA)	9:50 ~10:10	3B2 横風を受けてもロール/ヨー運動を生じない機体設計に関する考察と飛行実験 ○仁科友彰, 片柳亮二(金沢工業大学)
10:10 ~10:30	3A3 体積積分による誘導抵抗の算出 ○上野真(JAXA), Claudio Marongiu (CIAR), Renato Tognaccini (University of Naples)	10:10 ~10:30	3B3 模型飛行機に搭載したカメラによる滑走路認識の検証 ○大野博史, 片柳亮二(金沢工業大学)
10:30 ~10:50	3A4 高亜音速衝撃波管翼型流れの可視化 山口裕, 沖元海, ○宮崎大, 櫻谷賢士, 江刺悟(防衛大学校)	10:30 ~10:50	3B4 推力偏向によるホバリングに関する研究 ○畑邊昌也, 片柳亮二(金沢工業大学)
11:00 ~12:00	特別講演(A会場) SL4「次期固定翼哨戒機(XP-1)及び次期輸送機(XC-2)の開発について」 伊藤真(防衛省) 【司会 大貫武(JAXA)】		
12:00 ~13:00	昼食		
13:00 ~14:00	特別講演(A会場) SL5「航空産業ビジネスとマネジメント教育」 湊宣明(慶應義塾大学) 【司会 大貫武(JAXA)】		
	一般講演:空気力学(3) 【司会 上野真(JAXA)】		一般講演:飛行力学(4) 【司会 上野誠也(横浜国立大学)】
14:10 ~14:30	3A5 耐故障飛行制御システム実証用小型無人航空機の空力特性計測 ○小川春陽, 栗田聡, 李家賢一(東京大学), 中野欣也(富士重工業)	14:10 ~14:30	3B5 多入出力モデル追従型PID飛行制御器の設計 ○伊藤泰隆, 近藤弘幸, 越智徳昌(防衛大学校)
14:30 ~14:50	3A6 火星大気中で地面効果を受ける翼の空力特性 ○佐藤博紀(総合研究大学院大学)	14:30 ~14:50	3B6 多数設計点法による航空機の最短時間旋回誘導則に関する研究 ○齋藤知恵, 上野誠也(横浜国立大学)
14:50 ~15:10	3A7 薄い平板翼の空力特性に対するアスペクト比の影響について ○溝口誠, 山口裕(防衛大学校)	14:50 ~15:10	3B7 飛行機の最短時間降下ルートの一考察 ○林利樹, 片柳亮二(金沢工業大学)
15:10 ~15:30	3A8 Morphing技術を応用した電動小型航空機について ○谷泰寛, 土井彰, 麻生茂(九州大学), 橋本潤一郎(三菱航空機)	15:10 ~15:30	3B8 航空機の定常スピン領域の数値解析 ○宮田昌宏, 山崎武志, 高野博行, 馬場順昭(防衛大学校)
	休憩 (次頁に続く)		休憩 (次頁に続く)

第3日目 12月2日(木)(つづき)

時刻	A会場(1001-2会議室)	時刻	B会場(1001-1会議室)
	一般講演:航空交通管理(2) 【司会 福田豊(電子航法研究所)】		一般講演:飛行力学(5) 【司会 片柳亮二(金沢工業大学)】
15:40 ~16:00	3A9 気象条件を考慮した後方乱気流の確率的挙動予測 ○杉浦正彦, 又吉直樹(JAXA), 加藤博司, 大林茂(東北大学), 山田泉(電子航法研究所)	15:40 ~16:00	3B9 階層構造化ダイナミックインバージョンを用いた自動着陸誘導制御則の確率的最適化 ○川口純一郎, 二宮哲次郎(JAXA), 宮沢与和(九州大学),
16:00 ~16:20	3A10 光の再帰反射特性を利用した高密度飛行中の航空機ガイダンスの提案 ○津村俊弘(大阪府立大学名誉教授)	16:00 ~16:20	3B10 次世代宇宙輸送システムの軌道生成と最適性 ○原田正範(防衛大学校), 上野誠也(横浜国立大学)
16:20 ~16:40	3A11 ターミナル空域における到着機の最適な着陸順序の考察 アンドレエバ・アドリアナ, 鈴木真二(東京大学), 伊藤恵理, ○森亮太(電子航法研究所)		
16:40 ~17:00	3A12 航空機の衝突確率に関する一考察 ○宮沢与和(九州大学)		

第3日目 12月2日(木)

時刻	C会場(1003会議室)	時刻	D会場(904会議室)
	一般講演:特殊航空機(3) 【司会 石川和敏(JAXA)】		一般講演 航空機運航・整備 【司会 松浦一夫(全日空)】
9:30 ~9:50	3C1 リフトファン噴流を模擬した一対の矩形衝突噴流が誘起するらせん流の様相とその安定化 ○長谷川翼, 辻慎太郎, 渡部大二郎, 白鳥敏正(首都大東京)	9:10 ~9:30	3D1 Wind Shear 遭遇時のフライトマネジメントPCツールにおける針路設定機能について ○中村俊彦(早稲田大学), 小林朗(全日本空輸), 手塚亜聖(早稲田大学), 李家賢一(東京大学)
9:50 ~10:10	3C2 小型無人飛行機の対人衝突に関する基礎試験 ○村山勉, 石川和敏(JAXA)	9:30 ~9:50	3D2 飛行経験の異なる旅客機パイロットの意思決定に関する実験的研究 ○河野綾子(東京大学), 小林朗(全日本空輸), 李家賢一(東京大学), 手塚亜聖(早稲田大学)
10:10 ~10:30	3C3 電動逆回転プロペラによる空カブレーキに関する研究 ○小林宙, 西沢啓, 箱島秀昭(JAXA)	9:50 ~10:10	3D3 航空機用ディーゼル・エンジンの環境性能と普及 ○匂坂央児(アルファアビエーション)
10:30 ~10:50	3C4 非限定運用に供する水陸両用機 ○衣川撰哉(日本航空宇宙学会)	10:10 ~10:30	3D4 近接した高速離脱誘導路視認性向上のためのシミュレーション実験 ○高岡洋海, 船引浩平, 津田宏果(JAXA)
		10:30 ~10:50	3D5 厳しい飛行条件下における航空機パイロットの着陸操縦解析 ○山口幸男, 森亮太, 鈴木真二(東京大学)
11:00 ~12:00	特別講演(A会場)		
12:00 ~13:00	昼食		
13:00 ~14:00	特別講演(A会場)		
	(次頁に続く)		(次頁に続く)

第3日目 12月2日(木)(つづき)

時刻	C会場(1003会議室)	時刻	D会場(904会議室)
	企画講演0S9:航空機製造における最新生産技術の動向と課題(1) 【司会 菊池哲夫(新明和工業)】		企画講演0S10:新たな航空100年に向けたアビオニクス技術動向(1) 【司会 和田昭久(日本電気)】
14:10 ~14:40	3C5 多関節ロボットを適用した複合材部品用自動化NDIシステムの開発 ○田中勝之(新明和工業)	14:10 ~14:35	3D6 拡張スキッタによる周辺航空機情報の放送 ○大津山卓哉, 塩地誠, 小瀬木滋(電子航法研究所)
14:40 ~15:10	3C6 重ね部材の穿孔技術 ○斎藤学, 中畑達雄, 高橋秀治, 小島裕登(富士重工業)	14:35 ~15:00	3D7 大型計算機を用いたB777機内電磁環境推定-携帯電話周波数帯における解析および測定比較- ○ニッ森俊一, 河村暁子, 磯崎栄寿, 米本成人(電子航法研究所), 日景隆, 野島俊雄(北海道大学)
15:10 ~15:40	3C7 複合材部品トリム工具の開発 ○財津匡克, 山口正道(川崎重工業)	15:00 ~15:25	3D8 パイロット視覚情報支援技術の研究(SAVERH)第2報 ○船引浩平, 津田宏果, 飯島朋子(JAXA), 多和田一穂(島津製作所), 吉田隆志(日本電気)
	休憩		
	企画講演0S9:航空機製造における最新生産技術の動向と課題(2) 【司会 菊池哲夫(新明和工業)】	15:25 ~15:50	3D9 FLIRおよび合成地形表示の有効性評価 ○津田宏果, 船引浩平, 飯島朋子(JAXA)
15:50 ~16:20	3C8 複合材/金属構造へのオービタルドリル適用検討 ○紀智健(日本飛行機)		休憩
16:20 ~16:50	3C9 航空機主翼外板への超音波ピーン成形技術の適用 ○黒井邦宏, 河野亮, 小崎貴史(三菱重工業), 半田充, 佐々木省悟(東洋精鋼)	16:00 ~16:25	企画講演0S10:新たな航空100年に向けたアビオニクス技術動向(2) 【司会 齊藤真二(電子航法研究所)】
		16:25 ~16:50	3D10 広視野角模擬視界表示装置のためのキャリアレーション技術 ○和田博之, 星合秀樹, 緒方正人(三菱プレシジョン)
		16:50 ~17:15	3D11 地上型衛星航法システムGBASの技術動向 ○小野剛(日本電気)
			3D12 無人機-地上データリンク用アンテナの追尾制御アルゴリズム ○清水大晃, 山下敏明, 谷内宣仁(日本電気)

第3日目 12月2日(木)

時刻	E会場(908会議室)
	一般講演:航空機設計(2) 【司会 松下修二(新明和工業)】
9:30 ~9:50	3E1 KMAP自動探索プログラムによる旅客機概念設計 ○片柳亮二(金沢工業大学)
9:50 ~10:10	3E2 低ブーム水素燃料超音速旅客機概念設計 ○湯原達規, 李家賢一(東京大学)
10:10 ~10:30	3E3 CO2排出抑制を目的とした航空機概念設計法に関する研究 ○小林直貴, 李家賢一(東京大学)
10:30 ~10:50	3E4 形状によるエンジン騒音遮蔽効果を考慮した航空機概念設計 ○渡邊匠(東京大学), 野村聡幸(JAXA), 李家賢一(東京大学)
	(次頁に続く)

第3日目 12月2日(木)(つづき)

11:00 ~12:00	特別講演 (A会場)
	昼食
13:00 ~14:00	特別講演 (A会場)
	<p>一般講演：航空機設計(3) 【司会 加藤大祐(三菱航空機)】</p>
14:10 ~14:30	<p>3E5 CFDによる設計探査のための航空機翼胴形状表現法 ○木矢村豊, 金崎雅博(首都大学東京), 村山光宏(JAXA)</p>
14:30 ~14:50	<p>3E6 成層圏気球を用いた低ソニックブーム実証試験(D-SEND)の空力形状設計 ○牧野好和(JAXA), 牧本卓也(菱友システムズ), 石川敬掲(三向ソフトウェア開発)</p>
14:50 ~15:10	<p>3E7 成層圏気球を用いた低ソニックブーム実証試験(D-SEND)の飛行方式の検討 ○富田博史, 牧野好和, 本田雅久(JAXA)</p>
15:10 ~15:30	<p>3E8 低ソニックブーム実証試験(D-SEND)計画におけるソニックブーム計測システムの設計 ○川上浩樹, 中右介, 原田賢哉, 進藤重美(JAXA)</p>